

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Участок ТВГС, 2, Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряд	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок ТВГС, 3, Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряд	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок ТВГС, 4, Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряд	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Участок ТВГС, 5, Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования 5 разряд	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
База производственного обслуживания, 12, Слесарь-ремонтник 5 разряда	Для уменьшения вредного воздействия шума использовать регламентируемые перерывы, использовать средства индивидуальной защиты органов слуха, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума			
Автоколонна №1 (спец.транспорт), 17, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

	гимнастических упражнений.				
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 62, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 63, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 64, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 65, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 66, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех- нологический транспорт), 67, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

(пассажирско-тех нологический транспорт), 74, Водитель автомобиля 5 разряд	или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех нологический транспорт), 75, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех нологический транспорт), 76, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех нологический транспорт), 77, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех нологический транспорт), 78, Водитель автомобиля 5 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех нологический транспорт), 79, Водитель автомобиля 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-тех	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более	Снижение вредного			

нологический транспорт), 80, Водитель автомобиля 6 разряд	разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический транспорт), 81, Водитель автомобиля 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический транспорт), 82, Водитель вездехода 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический транспорт), 83, Водитель вездехода 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический транспорт), 84, Водитель вездехода 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический транспорт), 85, Водитель вездехода 6 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна № 2 (пассажирско-технологический	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев	Снижение вредного воздействия			

транспорт), 86, Водитель вездехода 6 разряд	удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 90, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 91, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 92, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 93, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 94, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 95, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника),	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев	Снижение вредного воздействия			

разряд	гимнастических упражнений.				
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 111, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 112, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 113, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 114, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 115, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 116, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяща я техника), 117, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

(грузоперевозяча я техника), 125, Водитель автомобиля 7 разряд	или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяча я техника), 126, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяча я техника), 127, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяча я техника), 128, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			
Автоколонна №3 (грузоперевозяча я техника), 129, Водитель автомобиля 7 разряд	Учитывая тяжесть труда (фиксированная поза более или до 50% времени смены) рекомендуется разработать режим труда и отдыха, предусмотрев удлиненные регламентированные перерывы в течение рабочего дня, с проведением гимнастических упражнений.	Снижение вредного воздействия тяжести			

Дата составления: 08.07.2020

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Заместитель Генерального директора - главный инженер
(должность)

Черкаев Е. В.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела ПБ и ОТ
(должность)

Капитов Р. А.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)

Ведущий инженер по охране труда
(должность)

Резник А. П.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)

Ведущий специалист по кадрам
(должность)

Кузнецова С. Н.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)

Экономист по труду
(должность)

Шиндер Ю. А.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

5133
(№ в реестре экспертов)

Владимиров А. А.
(ФИО)

08.07.2020
(дата)